



STUDIOGAGGERO

SAVONA — VIA PIA 130 R — FAX 019/8386702 — TEL 019/829463
CELL. 335/303133 — E-MAIL ing.gaggero@libero.it

Elaborato
unico

COMUNE DI LAIGUEGLIA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA LOCALI EX STAZIONE
FERROVIARIA DA ADIBIRE A INFOPOINT/SCUOLA PESCA

ELABORATI INTEGRATIVI

N.P. 1940

giugno 2017

FILE: archivio/np 1940 Laigueglia scuola pesca



Dott. ing. Paolo GAGGERO
C.F. GGGPLA49H27I480F

COMUNE DI LAIGUEGLIA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA LOCALI EX STAZIONE FERROVIARIA DA ADIBIRE A INFOPOINT/SCUOLA PESCA

ELABORATI INTEGRATIVI

1 PREMESSE

Nel corso del procedimento di conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto di Laigueglia "Manutenzione straordinaria locali ex stazione ferroviaria da adibire a infopoint/scuola pesca" la Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio ho inviato la nota MBAC_SABAP_LIG 15200 del 21.06.2017, con la quale segnala che il manufatto è tutelato ai sensi dell'art. 12 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio ed è pertanto necessaria la autorizzazione ai sensi dell'art.21 dello stesso Codice. Pertanto alla redazione del progetto deve partecipare un architetto, prontamente incaricato dall'Amministrazione Comunale (Arch. Giacomo Airaldi).

E' stata pertanto approfondita l'analisi della preesistenza, in una dedicata relazione redatta dallo stesso Arch. Airaldi, sulla base della quale sono state parzialmente modificate le lavorazioni previste dal progetto.

2 MODIFICA AGLI INTERVENTI

In esito alle indicazioni emerse nella relazione si apportano le seguenti modifiche, che integrano il progetto ad atti:

- Non sarà sostituita la pavimentazione in graniglia del locale principale a SUD (n°1 nella relazione Airaldi), ma sarà mantenuta l'esistente previa lucidatura.
- Saranno mantenuti i portali di passaggio dal locale 2 ai locali 1 e 3.
- Non saranno sostituite le finestre che si affacciano sulla via Aurelia, che rimarranno omogenee a quelle del piano superiore. Così pure non sarà sostituita quella sulla facciata SUD (locale 1).
- Per i serramenti del locale 5:
 - La finestra affacciata sulla via Aurelia sarà sostituita con altra in alluminio in tutto e per tutto simile a quella esistente sulla facciata principale;
 - La porta di ingresso lato N sarà sostituita con elemento ferrofinestra/vetro antisfondamento come da descrizione riportata nella relazione Airaldi.
- Le due porte finestre lato binari saranno sostituite da elementi ferrofinestra/vetro antisfondamento di disegno come l'esistente (come da descrizione dell'Arch. Airaldi). Saranno eliminati i due cancelli riducibili di sicurezza(sulla facciata rimarrà tal quale la portafinestra del locale utilizzato dalla amministrazione ferroviaria).
- La facciata verso i binari è occupata da alcuni gruppi di condizionamento appesi. Saranno asportati quelli residuali riferiti ai locali sui quali interviene il progetto, e sostituiti con gruppi interni tipo "UNICO", disposti sottofinestra con due fori $\Phi 10/15$ cm, mentre 2 gruppi afferenti all'appartamento del piano superiore saranno raccolti a terra e racchiusi con una struttura in ferro battuto.